

DIGITAL INNOVATION SEASONS

Communiqué de presse – janvier 2024

Une cinquantaine d'étudiants rassemblés pendant 48 heures pour répondre au défi de créer un robot trieur d'outils et de pièces

Les 25 et 26 janvier 2024, à l'IMT Nord Europe, une cinquantaine d'étudiants seront réunis en équipe, pendant 48 heures non-stop, dans le cadre d'un hackathon qui leur proposera comme problématique de réfléchir à une solution robotique qui permet de faciliter le tri et le rangement d'outils et de pièces.

Cet événement est organisé dans le cadre du "Digital Innovation Seasons" du CITC, en partenariat avec l'IMT Nord Europe, l'Ensam et 4 partenaires industriels qui sont le pôle industriel AMPERE ElectriCity et Indelec Mobility qui ont formulé une problématique commune, et Niryo et RS France qui donnent du matériel pour la bonne réalisation des prototypes. Les étudiants qui participent à ce challenge IA, robotique & cyber sont originaires des deux écoles partenaires. Ce hackathon est également ouvert à l'ensemble des étudiants issus d'un cursus d'ingénieur en IA, robotique et cybersécurité.

LA PROGRAMMATION DE DIGITAL INNOVATION SEASONS BY CITC

UN HACKATHON POUR RÉPONDRE A DES PROBLÉMATIQUES INDUSTRIELLES RÉELLES

Le sujet proposé aux étudiants répond à une problématique concrète constatée par 2 des partenaires du Challenge IA, robotique & cyber organisé par le CITC : le pôle industriel AMPERE Electricity et Indelec Mobility. Les solutions innovantes qui seront mises au point permettront d'accélérer la réflexion, et pourquoi pas être intégrées plus tard à un produit fini. Rassemblés en groupe de 5 à 6 personnes, les étudiants disposeront de 48 heures, non-stop, pour mettre au point un prototype capable de fonctionner dans des conditions industrielles réelles. Du matériel leur sera mis à disposition, comme par exemple des turtlebots, des bras articulés fabriqués par la start-up Niryo et RS France.

Chaque année depuis 2015, le CITC – le cluster des Hauts-de-France de l'IoT, de l'IA et de la cybersécurité, invite dans le cadre de son événement, l'écosystème innovation à scruter les nouvelles tendances en matière de technologies du futur pour mieux appréhender les transformations du monde, au travers de grands témoignages et retours d'expériences. **Auparavant nommé IoT Week by CITC, cet événement se transforme et devient « Digital Innovation Seasons »** : il se décline désormais en plusieurs rendez-vous thématiques organisés toute l'année, et initié dans le cadre du programme EDIH (European Digital Innovation Hub) dont le CITC est la structure pilote de la Région Hauts-de-France.

Contact presse – agence flint

Benoît RENART – 06 84 12 46 54 – benoit.renart@flint.agency

www.flint.agency

DEPUIS SA CRÉATION EN 2009, LE CITC A TRAVAILLÉ SUR PLUS DE 500 EXPÉRIMENTATIONS À DESTINATION D'ENTREPRISES ET DE COLLECTIVITÉS.

A l'origine, un centre dédié aux objets sans contact, le CITC s'est mué au fil des ans comme un cluster spécialisé en IoT, IA et cybersécurité, dans une approche eco-responsable, couvrant les champs de l'industrie, de la technologie, de la smart city, de la mobilité ou encore de l'inclusion et du handicap. Il emploie 15 personnes et compte 55 adhérents.

Le CITC a été labellisé EDIH par la Commission Européenne, GreenPowerIT. Le European Digital Innovation Hub se veut être un guichet unique rassemblant l'ensemble de l'écosystème innovation des Hauts-de-France pour soutenir les PME et les Administrations Publiques dans la digitalisation de leurs démarches, services, produits... Le CITC porte ce projet pour la région Hauts-de-France, en s'appuyant sur l'alliance d'acteurs régionaux pour répondre aux enjeux de l'EDIH sur le territoire et créer des synergies.

* C'est aussi le CITC qui pilote le CSIRT - Centre de Réponse aux urgences de cyberattaques, un projet émanant du plan France Relance, soutenu par l'ANSSI (Agence Nationale de la Sécurité des Systèmes d'Informations) et la Région Hauts-de-France, et qui se définit comme le centre d'assistance aux cyber victimes. Il s'adresse aux PME, ETI, associations et collectivités du territoire. Le n° d'appel : 0806 700 111.

Plus d'informations : <https://iotcluster.fr/>

WWW.DIGITAL-INNOVATION-SEASONS.FR

ORGANISATEURS:



FINANCEURS:



Les partenaires du Digital Innovation Seasons by CITC, édition 2023-2024

Organisateur & financeurs :



Sponsors :



Partenaires du Challenge IA :



Partenaires :



Médias partenaires :



A propos des partenaires du Challenge IA, robotique & cyber

Indelec Mobility

Indelec est une entreprise doucienne qui œuvre dans la sécurité des biens et des personnes vis-à-vis des risques climatiques et environnementaux. A ce titre elle conçoit fabrique, distribue et installe des produits de protection contre la foudre depuis une soixantaine d'années en France et dans le monde où elle occupe une place de premier rang sur son marché. Le Groupe Indelec s'est diversifié dans des activités telles que le balisage lumineux d'obstacles aériens, et depuis 5 ans dans les Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques avec la création d'Indelec Mobility, acteur spécialisé dans l'installation, et la maintenance de bornes de recharge. Indelec Mobility est aussi acteur de la transition énergétique en tant qu'Opérateur de charge (CPO) et Opérateur de Mobilité (e-MSP).

Contact presse – agence flint

Benoît RENART – 06 84 12 46 54 – benoit.renart@flint.agency

www.flint.agency

AMPERE

Ampere est le premier acteur européen spécialisé sur le véhicule électrique et le software. Issu de Renault Group, Ampere conçoit, développe, fabrique et commercialise sous la marque Renault des véhicules électriques à la pointe de la technologie et accessibles au plus grand nombre. L'expérience client et l'impact environnemental et social sont intégrés dans tout le processus de développement de ses véhicules, afin qu'ils reflètent son engagement vis-à-vis de ses clients, de la planète et de tous ceux qui y vivent.

Ampere compte 11 implantations en France, dont 4 sites industriels 4.0 : Ampere ElectriCity, composé des trois manufactures de Douai, Maubeuge et Ruitz et l'usine de Cléon.

L'entreprise rassemble plus de 11 000 collaborateurs dont 35% d'ingénieurs qui conçoivent, développent, fabriquent et commercialisent sous la marque Renault des véhicules performants, sûrs et durables. Ensemble, ils s'emploient passionnément à mener cette transition à grande échelle vers la mobilité électrique.

Pour plus d'information, rendez-vous sur <https://www.ampere.cars/>.

Niryo

Niryo est une start-up industrielle française spécialisée en robotique collaborative fabriquant des bras robotisés permettant de rendre la robotique accessible en termes de prix et d'utilisation au plus grand nombre pour l'éducation (lycées, écoles d'ingénieurs, universités, etc) et le milieu professionnel.

RS France

RS France est un distributeur mondial B2B de produits et solutions pour relever les challenges de l'industrie et répondre aux attentes de ses clients grâce à des solutions innovantes et efficaces dans le secteur de la distribution de composants électroniques, électriques, fournitures industrielles, test et mesure avec le souci constant du respect de ses engagements.

IMT Nord Europe

IMT Nord Europe compte parmi les plus grandes écoles d'ingénieurs au Nord de Paris avec plus de 2000 élèves, dont un tiers d'apprentis, plus de 600 diplômés par an et un réseau de plus de 15000 diplômés. Elle fait partie de l'Institut Mines-Télécom et est partenaire de l'université de Lille. Parfaitement localisée au carrefour de l'Europe, entre Paris, Londres, Bruxelles et Amsterdam, IMT Nord Europe a l'ambition de façonner les talents d'aujourd'hui et les connaissances de demain pour porter les transitions écologiques, numériques et industrielles.

École Nationale Supérieure des Arts et Métiers

Le campus Arts et Métiers de Lille est l'un des 14 sites de l'établissement national Arts et Métiers, situé boulevard Louis-XIV à Lille. Depuis sa création en 1780, Arts et Métiers s'attache à répondre aux défis industriels et aux enjeux sociétaux, en formant des ingénieurs spécialistes des technologies durables. Elle propose aujourd'hui des cursus d'ingénieur généraliste et d'ingénieur de spécialité (en alternance), mais aussi 27 masters recherche et 16 masters spécialisés. Diffuseur de connaissances et d'innovations, Arts et Métiers contribue également à leur production, grâce à 15 laboratoires de recherche et une école doctorale.