



IMT Nord Europe
École Mines-Télécom
IMT-Université de Lille

Communiqué de presse

IMT Nord Europe se positionne dans le top 30 des meilleures écoles d'ingénieurs de France

Douai, février 2022 – Le Figaro Étudiant et le magazine L'Étudiant ont publié leur palmarès 2022 des meilleures écoles d'ingénieurs. IMT Nord Europe se positionne dans le top 30 des meilleures écoles d'ingénieurs de France.

Chaque début d'année sont publiés les classements des meilleures écoles d'ingénieurs privées ou publiques, accessibles à la suite d'une Classe Préparatoire aux grandes Ecoles (CPGE), ou directement après le bac via Parcours Sup. Cette sélection, établie en fonction de nombreux critères quantitatifs et qualitatifs, valorise la formation académique, la recherche, l'insertion professionnelle et le rayonnement à l'international de plus de 160 écoles, toutes habilitées par la Commission des Titres d'Ingénieurs (CTI) et délivrant le grade de Master.

Cette année, IMT Nord Europe se classe dans le top 30 du classement des écoles d'ingénieurs de L'Étudiant. Grâce à une note globale de 14/20, l'établissement se positionne également dans le top 30 du palmarès des écoles d'excellence et à la 8^e position des meilleures écoles post-bac du Figaro Etudiant.

« Ces palmarès démontrent l'excellence académique d'IMT Nord Europe, portée par des formations de haut niveau, innovantes et attractives, par des partenariats avec des entreprises de renom mais également par son ouverture à l'international. Nous sommes fiers de faire partie des 30 écoles d'ingénieurs les plus reconnues de France et nous avons à cœur de former et préparer les futurs ingénieurs à répondre aux enjeux sociétaux, humains et environnementaux du monde de demain. »
explique Céline Fasulo, Directrice adjointe d'IMT Nord Europe.

Le recrutement post-bac et post classes préparatoires : une spécificité unique d'IMT Nord Europe

A IMT Nord Europe, il est possible d'intégrer :

- le Cycle Préparatoire (durée : 2 ans) de la formation d'ingénieur généraliste dès l'obtention du bac général scientifique - via le concours GEIPI Polytech.
- le Cycle Ingénieur (durée : 3 ans) à la suite de deux années de CPGE - via le Concours Mines-Télécom/Mines-Ponts.

Ce double recrutement est une particularité forte d'IMT Nord Europe. Elle donne l'opportunité aux meilleurs bacheliers, qui font le choix de ne pas s'orienter vers des classes préparatoires, d'intégrer une formation d'excellence.

Le recrutement s'effectue majoritairement après des classes préparatoires scientifiques. Ainsi, pour l'année 2022-2023, IMT Nord Europe propose 100 places en 1^{ère} année du Cycle Préparatoire (intégration post-bac) et 187 places en 1^{ère} année du Cycle Ingénieur (intégration post-CPGE).

A propos d'IMT Nord Europe www.imt-nord-europe.fr

IMT Nord Europe compte parmi les plus grandes écoles d'ingénieurs au Nord de Paris avec 2100 élèves, dont un quart d'apprentis, plus de 600 diplômés par an et un réseau de 15000 diplômés. Elle fait partie de l'Institut Mines Télécom et est partenaire de l'université de Lille. Sa mission est de former des ingénieurs utiles à leur pays, prêts pour le monde de demain, maîtrisant à la fois les technologies du numérique et les savoir-faire industriels. Parfaitement localisée au carrefour de l'Europe, entre Paris, Londres, Bruxelles et Amsterdam, IMT Nord Europe

a l'ambition de devenir un acteur majeur des grandes transformations industrielles et digitales du XXI^e siècle, en combinant dans ses enseignements et sa recherche les sciences de l'ingénieur et les technologies du numérique.

Contacts presse

Perrine Sagnes - Cabinet Enderby
06 68 27 93 59
psa@enderby.fr

Cécile Jacquet – Cabinet Enderby
06 26 36 49 02
cja@enderby.fr